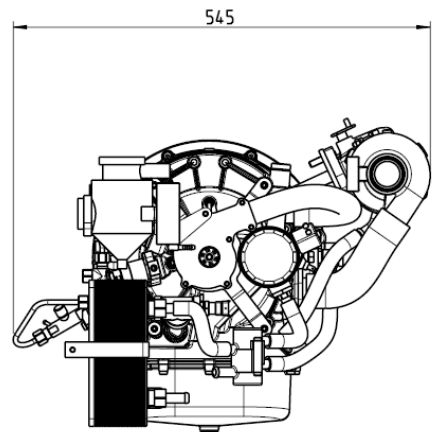
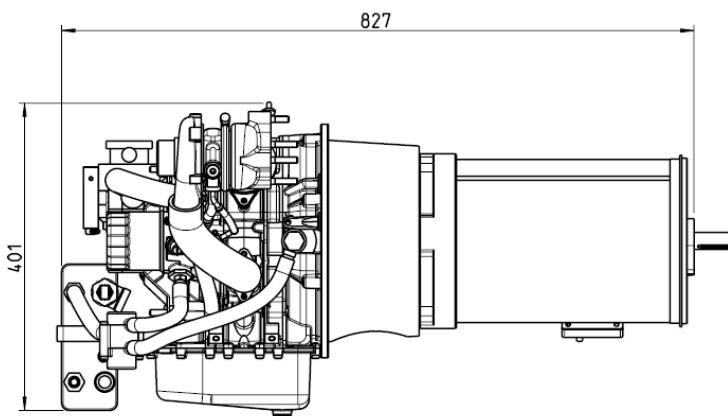
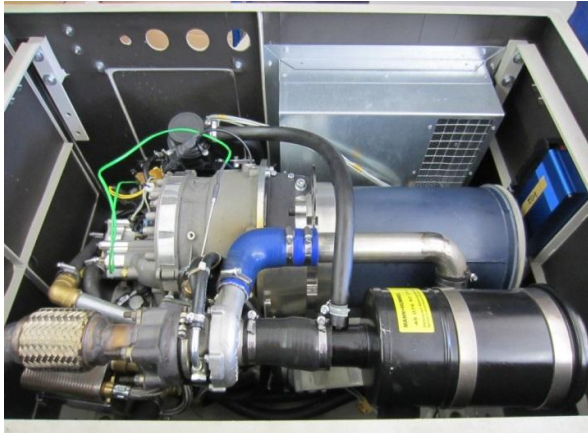


Bis 15 kW bei 4750min<sup>-1</sup>

Das BHS (Batterieladegerät und Heizsystem) ist ein Nachrüstsystem für Diesellokomotiven. Hauptsächlich fungiert es als Stromerzeuger zum Laden der Batterien, sowie der Bordstromnetzversorgung bei Stillstand der Lokomotive. Die entstehende thermische Energie wird genutzt um den Hauptdiesel der Lokomotive auf ein entsprechendes thermisches Niveau zu bringen bzw. stabil zu halten.

Somit erreicht man eine Minderung des Verbrauchs, sowie der Lärm- und Abgasemissionen bei Stillstand der Lok und durch Vorheizen des Hauptmotors ein besseres Startverhalten. Die Heizleistung kann durch zusätzliche elektrische Heizpatronen gesteigert werden.



# Technische Daten

Motortyp	KKM 351d
<i>Scheibenzahl</i>	1
<i>Kammervolumen</i>	350 ccm
<i>Max. Nenndrehzahl</i>	4750 min <sup>-1</sup>
<i>Aufladung</i>	Turbo & LLK
<i>Kraftstoffeinbringung</i>	HD- Einspritzung
<i>Kühlmittel</i>	Wasser / Glykol
<i>Öl</i>	SAE 10W40
<i>Ölvolumen</i>	3 Liter
<i>Betriebsspannung des Systems</i>	12 Volt
<i>Abmaße (L x B x H)</i>	827mm x 545mm x 401mm
<i>Systemgewicht</i>	80kg
<i>Thermische Leistung</i>	32 kW bei 4750 min <sup>-1</sup>
<i>Elektrische Leistung</i>	15 kW bei 4750 min <sup>-1</sup>
<i>Spannungsausgang</i>	74 Volt alternativ 110V
<i>Generator</i>	HPEV AC50-26.28
<i>Motor Controller</i>	Curtis
<i>Strategie der Steuerung</i>	Nach Spannung der Batterie
<i>Kraftstoffverbrauch</i>	100% Leistung 7,0 Liter / h 50% Leistung 3,6 Liter / h 25% Leistung 2,0 Liter / h

**Weitere Angaben auf Nachfrage!**

1) Leistungsabgaben netto mit Abzug Lüfterleistung

2) Bester Verbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.